



WORLD  CLASS  
**CARGO**  
SECUREMENT  
KEEPING PEOPLE **SAFE**  
FOR **50** YEARS

NOUVEAUTES  
Automne 2019

**WISTRA**  
CARGO CONTROL



# WISTRA AirlineStop

AirlineStop pour un transport sécurisé



## Contre le glissement dans la zone de chargement

Avec l'AirlineStop les palettes sont sécurisées contre le glissement dans la zone de chargement. La pièce peut être utilisée directement en tant que blocage dans les rails de type aéronautique intégrés dans le plancher du véhicule.

Entre les deux pièces AirlineStop vient se positionner un profilé **Aluminium de 50 x 50 mm**.  
Référence WISTRA: **221851-1975** et **221851-1000**.

Il est aussi possible d'utiliser une **barre télescopique** avec embout de 19 mm. Grâce à la conception symétrique de la pièce, celle-ci peut s'utiliser indifféremment sur le côté droit ou gauche du véhicule.

La photo B montre une utilisation de la pièce à 90 degrés. Pour cette application, nous recommandons de sécuriser la poutre par une goupille s'insérant dans une fente.

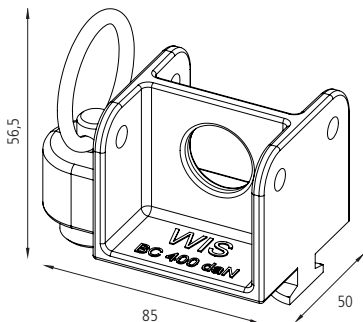
## Données techniques

- > pour profilés jusque 50 mm de large
- > BC (capacité de rupture) 400 daN
- > matériau: acier galvanisé
- > dimensions: 85 x 50 x 56,5 mm
- > poids : 410 g
- > hauteur au-dessus du plancher du véhicule: 49 mm
- > perçage central: ø 20 mm pour embout ø 19 mm
- > 4 x perçages en 6 mm pour goupilles

### Disponible aussi en kits:

- Set 1: 2 AirlineStop, 1 profilé aluminium (Longueur 1.000 mm)
- Set 2: 2 AirlineStop, 1 profilé aluminium (Longueur 1.975 mm)

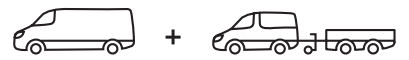
Désignation	Référence
WISTRA AirlineStop	140000040000
Profilé aluminium 50 x 50 mm 1000 mm	221851-1000
Profilé aluminium 50 x 50 mm 1975 mm	221851-1975
WISTRA AirlineStop Set 1	221104001000
WISTRA AirlineStop Set 2	221104001975



A: AirlineStop avec une barre télescopique



B: Utilisation latérale



## Rail aéro avec LED 5523

Rail aéro avec  
bandes LED



### Connexion électrique

La connexion est établie par un câble à 2 conducteurs de section  $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ .

Si nécessaire, les capuchons peuvent également être vissés. Pour cela, percer les capuchons avec un foret de 4,3 mm à l'arrière.

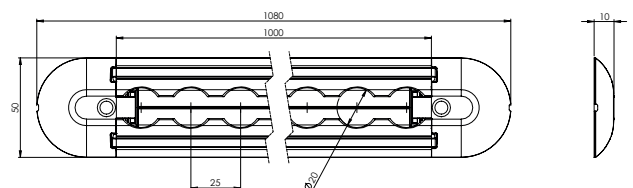
**Instruction:** La tension maximale de la bande de LED est de 12,4 V. Si l'alimentation embarquée du véhicule n'est pas limitée à cette tension, un limiteur de tension doit être utilisé pour éviter toute surchauffe du rail avec LED.

### Données techniques

- > version semi-circulaire avec 2 bandes LED intégrées et 2 embouts
- > largeur: 50 mm
- > hauteur: 10 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur du rail: 1.000 mm +1/-5
- > longueur embouts inclus: 1.080 mm +1/-5
- > aluminium, non traité
- > tension nominale: 12 V
- > puissance nominale: 11,3 W (Puissance totale 22,6 W)
- > température de couleur: 6500 K
- > lumen: 870 lm par bande
- > classe de protection: IP67
- > poids: 565 g

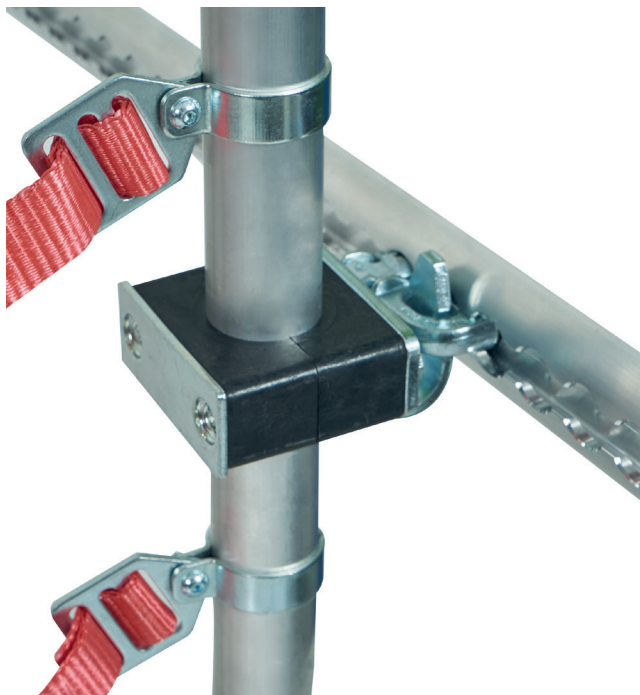
Disponible par lot de 5 kits avec câble de raccordement de 1 m ou 2 m

Désignation	Référence
Rail 5523 Aéro 1000 mm non traité	215523770500
Rail 5523 Aéro 2000 mm non traité	215523770501





## Filet d'arrimage «QuickMED» moyen



### Données techniques

- > pour Citroën Jumpy, Fiat Talento, Ford Transit Connect, MB Vito, Opel Vivaro, Renault Trafic, VW T5/T6, ainsi que d'autres modèles
- > filet d'arrimage vertical pour petit véhicule utilitaire
- > blocage par ressort de pression dans le dispositif de verrouillage
- > largeur de sangle: 25 mm
- > avec barre de liaison alu de chaque côté
- > 2 niveaux de fixation pour l'accrochage
- > capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 250 daN
- > capacité de charge de l'ensemble du filet 600 daN
- > test du filet et marquage conformément à la Directive VDI 2700, feuille 3.3
- > hauteur du filet, environ 1.200 mm
- > poids du filet: environ 4,8 kg
- > poids total des fittings 380: environ 900 g

#### Fixations latérales

- > Système d'accroche WIS pour pion double aéro 380
- > 8 pions double aéro sont fournis avec le kit

#### Fourni en kit complet

Désignation	Référence
Safeg QuickMED moyen	274290000100





## Filet d'arrimage «QuickMED» petit



### Données techniques

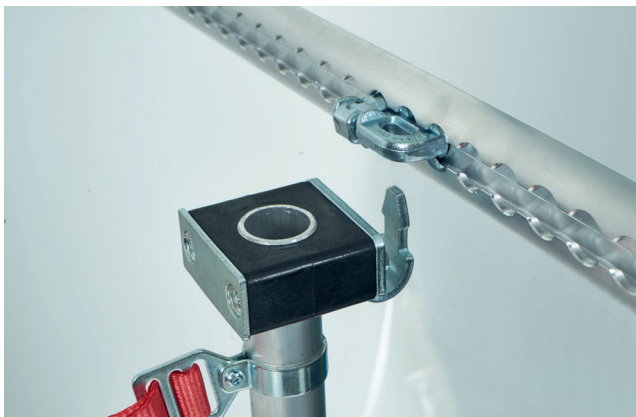
- > pour Citroën Berlingo, Fiat Doblo, Ford Transit Courier, MB Citan, Opel Combo, Renault Kango, VW Caddy, ainsi que d'autres modèles
- > filet d'arrimage vertical pour petit véhicule utilitaire
- > blocage par ressort de pression dans le dispositif de verrouillage
- > largeur de sangle: 25 mm
- > avec barre de liaison alu de chaque côté
- > 2 niveaux de fixation pour l'accrochage
- > capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 250 daN
- > capacité de charge de l'ensemble du filet 600 daN
- > test du filet et marquage conformément à la Directive VDI 2700, feuille 3.3
- > hauteur du filet, environ 1.080 mm
- > poids du filet: environ 4,3 kg
- > poids total des fittings 380: environ 900 g

### Fixations latérales

- > Système d'accroche WIS pour pion double aéro 380
- > 8 pions double aéro sont fournis avec le kit

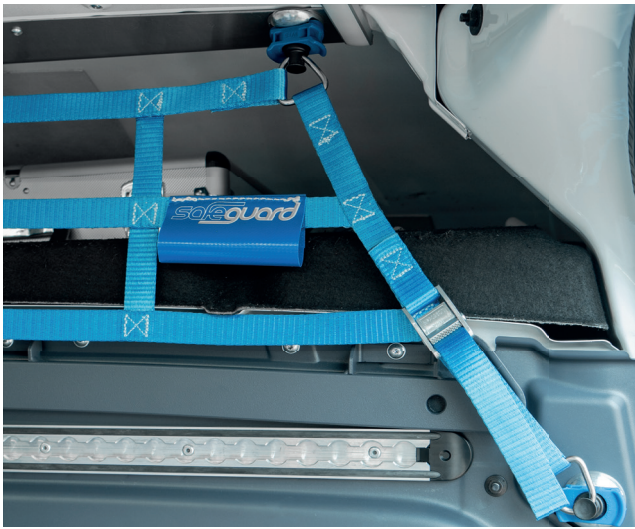
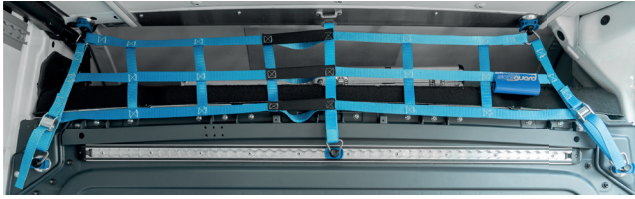
### Fourni en kit complet

Désignation	Référence
Safeg QuickMED petit	274290000200





## WISTRA Filet de capucine



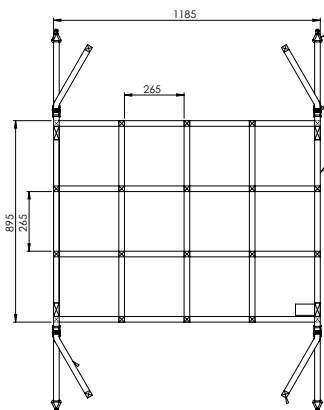
### Données techniques

- > filet d'arrimage pour l'espace de stockage au dessus de la cabine
- > ajusté pour la forme du Mercedes Sprinter H2
- > largeur de sangle: 25 mm
- > couleur de sangle: bleu
- > capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 200 daN
- > capacité de charge (LC) de l'ensemble du filet 150 daN
- > test du filet, production et marquage conformément à la directive VDI 2700, feuille 3.3
- > hauteur du filet, environ 215 mm
- > poids du filet: 900 g
- > fixation au moyen de 5 pions 382 et crochets 213
- > 5 plaquettes d'ancrage aéro, 1 crochet ainsi qu'un pontet sont compris dans le kit

*Fourni en kit complet*

Désignation	Référence
Filet de capucine Safeg pour Sprinter H2	2743101

## WISTRA WheelNet

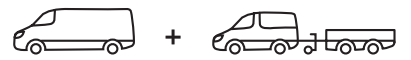


### Données techniques

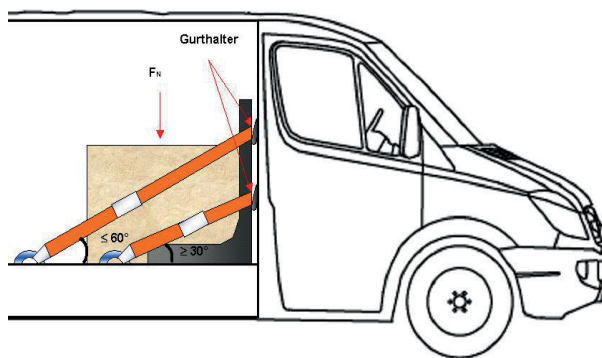
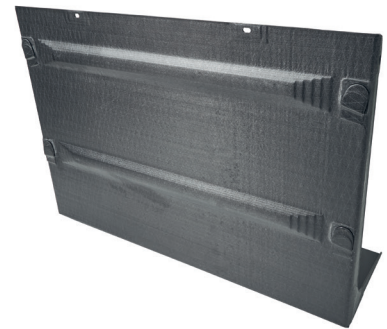
- > dimensions: 1185 x 895 mm
- > maille: 265 x 265 mm
- > largeur de sangle: 25 mm
- > sangle: rot
- > capacité de charge du filet: 300 daN
- > 4 embouts 002
- > 4 cames à griffes 25 mm
- > poids du filet: env. 1,16 kg

Désignation	Référence
Filet de coffre pour roues Safeg	274300000000





## Paroi carbone de séparation et d'arrimage «Quick Wall»



Scannez le  
QR-Code pour  
voir la vidéo

### Données techniques

- > en fibre de carbone de haute qualité
- > couleur: noir
- > utilisé conjointement avec des sangles d'arrimage utilisées dans le moyen de transport sur deux niveaux pour sécuriser la charge par un parfait ajustement
- > largeur x Hauteur x Profondeur: 1.190 x 800 x 360 mm
- > poids: environ 12 kg
- > certification DEKRA (Nr. 201432956 du 17.10.2014)
- > s'utilise directement avec des tapis antiglisse et des sangles d'arrimage LC 1000 daN
- > la charge maximale admissible du Quickwall est de 1.400 kg

**Vendu en kit complet avec 2 sangles WTR 2200-520 0,5 + 5,5 m et 2 rouleau de tapis antiglisse 1.250 x 3 x 150 mm**

Désignation	Référence
Paroi carbone	16920000





**WISTRA**  
CARGO CONTROL



WORLD  CLASS

# CARGO

## SECUREMENT

KEEPING PEOPLE **SAFE**

FOR **50** YEARS

**WISTRA**  
CARGO CONTROL

**WISTRA GmbH**  
Cargo Control  
An der Trave 11 • 23923 Selmsdorf  
Tel.: +49 (0) 388 23 / 258-0  
Fax: +49 (0) 388 23 / 258-23  
E-Mail: [info@wistra.eu](mailto:info@wistra.eu)

UAB "Wistra Cargo Control"  
Pramones 8A  
LT-94102, Klaipeda  
Tel.: +370 61024943  
Tel.: +370 69565282  
E-Mail: [masiule@wistra.eu](mailto:masiule@wistra.eu)

[www.wistra.eu](http://www.wistra.eu)



Vous pouvez également nous rendre visite sur Facebook:

[www.facebook.com/wistra.eu](http://www.facebook.com/wistra.eu)